

GT

MODEL 83056-4

4TEC2.0
AWD CHASSIS



| FORD **PERFORMANCE**



TRAXAS

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ВСТУПЛЕНИЕ

- 3 Прежде чем продолжить
- 4 Меры предосторожности
- 7 Инструменты, комплектация и требуемое оборудование
- 8 Ford GT общая схема
- 9 Инструкция быстрый старт.
- 10 Траххас TQi радиоаппаратура
- 18 Настройка электронного регулятора скорости
- 21 Запуск модели
- 24 Настройка вашей модели
- 27 Обслуживание модели
- 28 Продвинутое настройки TQi

Новый FORD GT заслужил всеобщее внимание благодаря уникальной аэродинамической форме кузова, оригинальным мощным двигателем V6 объемом 3.5 л с технологией EcoBoost, а также его 50-летней историей побед на 24-часовых гонках Ле Ман. Изобилие инноваций делают Ford GT высокопроизводительным спорткаром. Траххас воплотил легендарный Ford GT в виде модели масштаба 1\10. Превосходное качество исполнения кузова делает реплику узнаваемой и максимально приближенной к оригиналу. Каждая деталь была учтена, даже задние габариты и выхлопные трубы. Воплощение драйва, данная реплика Ford GT базируется на абсолютно новом шасси Траххас 4-Тес™ 2.0.

Чтобы вы смогли наслаждаться нашим продуктом годами, данное руководство содержит инструкции по правильной эксплуатации и содержанию модели.

Мы хотим вас заверить: создавая данный продукт, мы опирались на многолетний опыт команды профессионалов, а также высокий уровень технологий и производства. Модели Траххас отвечают высоким стандартам качества и производительности.

Мы знаем, как вам хочется побыстрее испытать вашу модель на трассе, но мы крайне рекомендуем ознакомиться с руководством по эксплуатации. Данное руководство расскажет, как необходимо настраивать вашу модель, на что обращать внимание, чтобы полностью раскрыть весь ее потенциал, заложенный лучшими инженерами Траххас. Даже если вы профессионал в сфере радиоуправляемых моделей, очень важно прочесть руководство, чтобы ознакомиться с особенностями данной модели, передатчиком, электрооборудованием и шасси.

Ещё раз благодарим за ваш выбор Траххас. Мы искренне хотим, чтобы вы наслаждались вашей новой моделью!

Федеральная комиссия по связи (США) FCC

Данное устройство содержит высокочастотный передающий модуль, который соответствует всем требованиям электронных устройств В-классификации. Важно понимать: 1) Передающее устройство не может выступать в роли источника помех. 2) Устройство может подвергаться помехам от других электромагнитных источников.

В радиоаппаратуре применяются ограничения для электронных устройств класса-В согласно регулировкам и правилам FCC. Данное устройство максимально защищено от воздействия вредных помех. Данный продукт излучает помехозащищенный радиосигнал, но в случае несоблюдения инструкций, вы можете нанести вред себе и окружающим. Пользователь предупрежден, что в случае внесения изменений, модификаций в работу радиоаппаратуры, за все последствия несёт полную личную ответственность.

Министерство промышленности Канады

Данное устройство отвечает всем требованиям стандарта ICES-003 и RSS-210: 1) Передающее устройство не может выступать в роли источника помех. 2) Устройство может подвергаться помехам от других электромагнитных источников.

Радиочастоты

Данное оборудование соответствует всем радиочастотным нормам согласно требованиям, FCC и IC. Необходимо эксплуатировать радиоаппаратуру чтобы антенна передатчика была направлена на антенну приёмника, и чтобы между ними не было преград.

Техническая поддержка Траххас

Техническая поддержка постоянно с вами. На следующей страничке вы найдете как связаться с нами.



Быстрый старт

Данное руководство разработано в стиле «Быстрый старт» в котором выделены только основные моменты по запуску вашей модели сразу «из коробки». Если вы продвинутый пользователь, вы всё равно найдете очень полезные подсказки для подготовки модели к запуску в очень короткий срок. Если у вас возникли вопросы по поводу безопасной эксплуатации, обслуживанию и более тонкой настройке, прочтите полную инструкцию.



ЗАРЕГИСТРИРУЙТЕ ВАШУ МОДЕЛЬ

Мы рекомендуем зарегистрировать вашу модель в течении 10-и дней после покупки, на сайте www.traxxas.com/register, для того чтобы мы могли оказывать вам более качественную техническую поддержку

Traxxas.com/register

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тщательно прочтите руководство, в котором вы найдете материалы по правильной эксплуатации во избежание серьезных поломок. Несоблюдение данного руководства является пренебрежением рекомендаций производителя.

Перед запуском, прочитайте руководство и тщательно изучите модель. Если по каким-то причинам вы считаете, что с моделью что-то не так, прекратите запуски до выяснения обстоятельств. Ваш местный дилер не сможет принять модель на возврат если она была уже запущена.

Предупреждения, полезные подсказки и перекрестные ссылки

В данном руководстве вы найдете полезные подсказки, которые отмечены специальными символами.



Важное замечание по поводу персональной безопасности или во избежание поломок



Специальная подсказка от производителя



Перекрестная ссылка на соседнюю тему

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Если у вас возникли какие-либо вопросы касательно вашей модели, вы можете обратиться в техническую поддержку Traxxas по телефону: 1-888-Траххас (1-888-872-9927). Техническая поддержка доступна с понедельника по пятницу от 8.30 до 21.00. Техническая поддержка так же доступна по электронному адресу support@Traxxas.com. Присоединяйтесь к тысячам зарегистрированных пользователей на сайте Traxxas.com.

Траххас предоставляет полный набор услуг по обслуживанию и ремонту моделей. Заказать запчасти или ремонт можно по телефону или онлайн на сайте Traxxas.com. Вы также можете покупать запчасти у вашего официального дилера чтобы экономить время и средства на доставке.

Не стесняйтесь обращаться к нам по каким-либо вопросам касательно продукции Траххас. Нам очень важно, чтобы вы были абсолютно удовлетворены вашей моделью.

Traxxas
Traxxas Way 6250
McKinney, Техас 75070

Телефон: 972-549-3000
Горячая линия 1-888

E-Mail:
support@Traxxas.com

Все права защищены. Traxxas Ready-to-Race, Ready-to-Win, и ProGraphix торговые марки принадлежат компании Traxxas. Никакая часть данного руководства не может быть переделана либо переиздана в печатном виде без разрешения Traxxas.



Official
Licensed
Product

Торговая марка Ford официально используется брендом Траххас по специальному лицензионному соглашению.



*Toll-free support is available to U.S. residents only.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Все предписания в этом разделе обязательны к выполнению.



Данная модель не рекомендуется к использованию для детей, не достигших 14-и летнего возраста. Только под присмотром взрослых.



Дополнительный уровень подготовки не требуется. Новичок вполне сможет справиться с моделью после прочтения данного руководства

Наша команда Traxxas хочет предостеречь вас, для более безопасной эксплуатации данного продукта. Запускайте вашу модель с чувством полной ответственности и бережно, тогда это будет максимально безопасно и весело для вас и окружающих. Пренебрежение безопасной ездой может повлечь серьезные последствия в виде травм и ущерба чужому имуществу. Предостережения, выделенные в данном руководстве, следует четко выполнять и придерживаться рекомендаций для обеспечения безопасной эксплуатации. Только вы должны понимать, что инструкции и меры предосторожности были соблюдены.

Пункты, которые следует запомнить

- Ваша модель не предназначена для использования на дорогах общего пользования, где может вызвать конфликт с машиной или пешеходом.
- Никогда, ни при каких обстоятельствах, не запускайте модель в местах большого скопления людей.
- Ваша модель легко может кого-то травмировать при столкновении.
- Поскольку модель управляется по радио, он может подвергаться радиопомехам от различных источников, на которые вы не в силах повлиять. Если вы столкнулись с такой проблемой, вам следует прекратить запуски и найти новое место, а также заранее выбирать площадку с минимальным количеством препятствий.
- Во время работы двигатель и регулятор хода могут сильно нагреться, будьте осторожны, чтобы избежать ожогов.
- Не запускайте свою модель ночью либо в условиях недостаточной видимости.
- **Самое главное, всегда руководствуйтесь здравым смыслом.**

Регулятор скорости

Ваша модель оснащена электронным регулятором скорости XL-5 – это чрезвычайно мощное электронное устройство, способное оперировать большими токами. Пожалуйста, внимательно следуйте данным предписаниям и мерам предосторожности, чтобы предотвратить повреждения регулятора и/или других компонентов электроники.

Переработка использованных аккумуляторов

Никогда не выбрасывайте аккумуляторы с истекшим сроком службы в общий мусор. Руководствуйтесь правилами переработки согласно правилам и регулировкам, которые устанавливает ваше местное законодательство. Для более полной информации посетите сайт www.call2recycle.org.

- Регулятор максимум рассчитан на 15-и витковый мотор: XL-5 имеет ограничение на двигатель: 15 витков 540 класса, а также на двигатель 550 класса 12 витков, которые имеют нулевой тайминг. Если мотор или регулятор скорости перегреваются, попробуйте поставить более маленькую шестерню (пиньон). Не пытайтесь применить более мощный мотор (с большим количеством витков), регулятор сразу будет отключаться из-за защиты от перегрева.
- Изолируйте проводку. Всегда изолируйте любые открытые участки проводов с помощью термоусадки во избежание короткого замыкания.
- Включите передатчик. Включите передатчик прежде чем включить модель во избежание воздействия помех на модель.
- Используйте моторы с нейтральным таймингом. Чтобы использовать функцию реверса (задний ход\тормоз), вам необходимо использовать моторы с нулевым таймингом.
- 4-7 cell NiMH или 2S LiPO: Регулятор хода имеет ограничения по напряжению. вам необходимо использовать батарею, которая в заряженном состоянии имеет напряжение 8.4 В. Всегда следуйте минимальным и максимальным допустимым значениям в таблице спецификаций регулятора.
- Используйте заводские разъемы. Если вы захотите поменять разъемы батареи или мотора, меняйте их только поочередно, во избежание путаницы. Если XL-5 подключен не должным образом, он может быть поврежден, вплоть до полного сгорания.
- Переплюсовка. Регулятор скорости не имеет защиты от переплюсовки аккумулятора. Будьте внимательны, когда меняете аккумулятор или мотор, убедитесь, что вы подключили все на своё место.
- Необходимо использовать конденсаторы. С мотором вам необходимо подключить 3 ёмкости (керамический конденсатора) ёмкостью 0.1µF (50V) во избежание помех от индуктивных наводок на приёмник.
- Не используйте диоды «шоттки». Использование внешних диодов «шоттки» недопустимо с регуляторами, которые имеют функцию реверса. Используя такие компоненты, вы можете повредить регулятор безвозвратно и лишиться 30-и дневной гарантии.

**ВНИМАНИЕ! ОСТОРОЖНО! ОПАСНО!****ПОЖАРООПАСНОСТЬ**

Ваша модель может работать на LiPo аккумуляторах. Перезаряжаемые аккумуляторы имеют потенциал для возгорания, взрыва, что может в свою очередь привести к серьезным травмам и последствиям. Следуйте предписаниям производителя и соблюдайте меры предосторожности.

Помимо всего прочего, литий-полимерные аккумуляторы создают риск пожара, в случае если они не хранятся и не эксплуатируются надлежащим образом. Такие аккумуляторы требуют специального ухода и требуют определенных навыков. В связи с рисками эксплуатации аккумуляторов типа LiPo, Traxxas не рекомендует их использование для детей, не достигших 14 летнего возраста. В данной ситуации обязательно требуется присмотр взрослых.

Важные предупреждения:

- Батареи LiPo имеют минимальное пороговое значение разряда. Регулятор скорости оснащен защитой от глубокого разряда и автоматически отсекает напряжение при низком вольтаже. Чтобы не повредить аккумулятор, вам необходимо: при срабатывании отсечки сразу прекратить запуски и извлечь аккумулятор из модели, дать ему остыть примерно час и поставить на зарядку, используя специализированное зарядное устройство из набора (если комплект поставки его включает), либо купить отдельно.
- Прочтите инструкцию к вашим LiPo аккумуляторам и убедитесь, что вы правильно собираетесь их эксплуатировать.
- Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с местным дилером.
- Используйте зарядное устройство, которое предназначено специально для LiPo аккумуляторов.
- Никогда не заряжайте аккумуляторы последовательно или параллельно.
- Не заряжайте аккумуляторы большим током, чем рекомендует завод изготовитель.
- Не эксплуатируйте аккумулятор, который имеет большой разброс по напряжению между элементами.

- Не используйте аккумулятор, который имеет неправильное напряжение на элементах (глубокий разряд) большой перезаряд) мин. 3.0В на банку, максимум 4.2В на банку для LiPo.
- Всегда тщательно проверяйте аккумулятор на наличие повреждений изоляции, упаковки, вздутия, утечки химии и пр.
- Если вы заметили какие-либо отклонения, не используйте аккумулятор, не пытайтесь его самостоятельно разобрать, не заряжайте и не разряжайте его. Мы рекомендуем утилизировать его согласно всем правилам и нормам, установленных в вашем регионе проживания.
- Храните и транспортируйте аккумуляторы в сухом и прохладном месте.
- Не храните аккумуляторы под прямыми солнечными лучами.
- Не храните аккумуляторы рядом с источниками нагрева.
- Перед зарядкой убедитесь, что зарядное устройство в режиме заряда конкретного типа аккумулятора и параметры заряда соответствуют конфигурации аккумулятора.
- Не пытайтесь заряжать не перезаряжаемые элементы: батарейки, кроны и пр.
- Не допускайте контакта разъемов (+) и (-).
- Всегда заряжайте аккумуляторы в специальном огнеупорном контейнере\пакете.
- Не заряжайте аккумуляторы внутри модели.
- Не заряжайте аккумуляторы в автомобиле на ходу.
- Не заряжайте аккумуляторы на легковоспламеняющихся поверхностях.

- Всегда заряжайте аккумуляторы в хорошо проветриваемых помещениях.
- Уберите легко возгораемые вещи от места где вы заряжаете аккумуляторы.
- Не оставляйте зарядное устройство и аккумулятор без присмотра во время заряда.
- Не эксплуатируйте зарядное устройство в загромождённых и захламлённых местах.
- Если один из элементов аккумулятора повреждён немедленно прекратите его эксплуатацию и ни в коем случае не пытайтесь его заряжать.
- Держите рядом огнетушитель класса-D.
- Не пытайтесь самостоятельно разбирать, уничтожать, утилизировать, закорчавать контакты аккумуляторов. Внутри элементов содержится токсическое вещество, при контакте с кожей и слизистой человека может вызвать серьезные ожоги, даже потерю зрения. В случае контакта, срочно промойте пораженное место большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Если аккумулятор сильно нагревается во время заряда (более 43 градусов), немедленно отключите разъемы от зарядного устройства и прекратите процесс заряда.
- Дайте аккумулятору остыть в перерывах между запусками и перед началом зарядки.
- Всегда отключайте разъем аккумулятора и зарядное устройство по окончанию процесса зарядки.
- Не разбирайте зарядное устройство.
- Всегда извлекайте аккумулятор из вашей модели перед зарядкой.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию влаги.
- Всегда храните аккумуляторы подальше от детей и животных в специальных жаростойких контейнерах\мешках.
- Никелевые аккумуляторы должны быть утилизированы.
- Всегда заряжайте аккумуляторы с предельной осторожностью.

КОМПЛЕКТ ВКЛЮЧАЕТ И НЕОБХОДИМО ДОКУПИТЬ

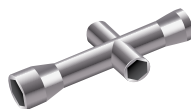
КОМПЛЕКТ ВКЛЮЧАЕТ



2.0mm
Г-образный ключ



1.5mm
Г-образный ключ



Крестовой ключ



опциональный пиньон
(ведущая шестерня)



клипсы для кузова



Пластины регулировки поджатия
пружин и поршни амортизаторов

НЕОБХОДИМО ДОКУПИТЬ:



Аккумулятор Ni-Mh или Li-Po



Зарядное устройство



4 батарейки типа AA



Для большей информации по аккумуляторам, смотрите раздел «Правильная эксплуатация LiPo аккумуляторов».

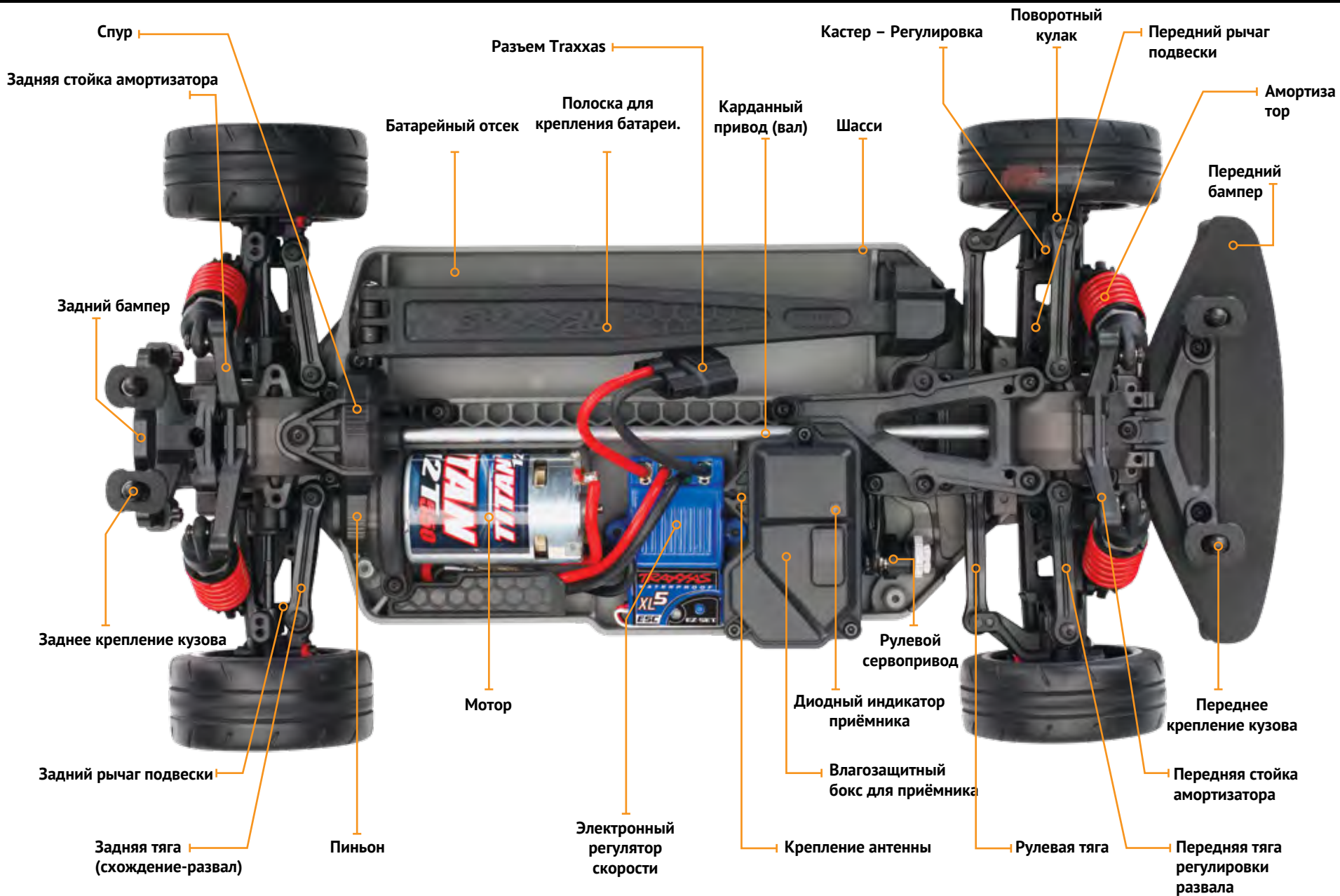


Рекомендованное оборудование

Для запуска мы рекомендуем вам обзавестись:

- Солнцезащитными очками
- Traxxas Ultra Premium клеем для шин
- Хоббийным ножом (скальпелем)
- Бокорезами и утконосами, съемником стопорных колец
- Крестовой отвёрткой
- Паяльником

СХЕМА МОДЕЛИ



ИНСТРУКЦИЯ «БЫСТРЫЙ СТАРТ»



Данный раздел расскажет вам, на что обратит внимание при первом запуске модели.

1. Прочтите про меры предосторожности в разделах выше 7. Включите радиоаппаратуру

Для вашей личной безопасности. Неправильное и пренебрежительное отношение может привести к серьезным последствиям.

Всегда включайте сперва передатчик, а затем модель.

2. Зарядите аккумулятор

Ваша модель требует аккумулятор и совместимое с ней зарядное устройство (не включено в комплект поставки). Никогда не используйте NiMh зарядное устройство для LiPo аккумуляторов и наоборот.

8. Проверьте сервопривод

Убедитесь, что сервопривод обрабатывает в правильную сторону и отклоняет колёса модели в разные стороны одинаково

3. Установите батарейки в передатчик

Передатчик требует установки 4x алкалиновых батареек типа AA. (Докупить отдельно)

9. Проверка радиуса действия радиоаппаратуры

Проверьте радиус действия радиоаппаратуры перед запуском. Воспользуйтесь помощью товарища. Алгоритм проверки радиуса действия описан ниже в инструкции к передатчику.

4. Установите аккумулятор

Ваша модель требует установки полностью заряженного аккумулятора. (Докупить отдельно)

10. Запустите модель

Подсказки по запуску и настройке вашей модели.

5. Установите антенну

Антенна приёмника должна быть закреплена в специально отведенном для неё месте (см. «Схема модели»)

11. Обслужите свою модель

После запусков следует тщательно осматривать модель на наличие повреждений, чистить её и, если требуется, менять детали, которые вышли из строя.

6. Установите силовой аккумулятор в модель

Аккумулятор должен быть полностью заряжен.



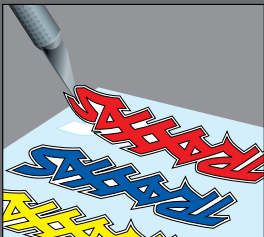
Инструкция по быстрому старту не заменяет полного руководства по эксплуатации

Look for the Quick Start logo at the bottom of Quick Start pages.

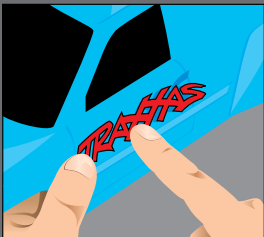


**Применение декалей:**

Необходимые наклейки были наклеены с завода на вашу модель. При вашем желании вы можете применить дополнительные декали выполненные на основе самоклеящейся плёнки.



Декали уже заранее вырезаны в процессе производства вам необходимо лишь поддеть их с помощью ножа и перенести на модель предварительно обезжирив поверхность.

**ВСТУПЛЕНИЕ**

Ваша модель включает в комплект новейшую радиоаппаратуру Traxxas TQi с функцией Traxxas Link и памятью на 30 моделей. Передатчик имеет простой эргономичный дизайн и предоставляет набор профессиональных настроек. Передатчик имеет дружелюбный интерфейс и будет удобен как для новичков, так и для продвинутых пользователей. Рулевой и канал Газа полностью настраиваемые (Экспоненты, конечные точки, Саб-Триммер, Двойные расходы). Большинство функций можно настроить благодаря мультифункциональной кнопке, прямо с передатчика, вам не обязательно подключать ваш мобильный девайс. Более детальная инструкция и дерево меню описаны ниже в инструкции к передатчику.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

Ознакомьтесь с терминологией чтобы понимать о чём идёт речь в данном руководстве.

2.4ГГц Spread Spectrum – данная модель оснащена последней разработкой в области радиоуправления. В отличии от AM и FM передатчиков данная система не требует установки кварцев и имеет устойчивую защиту от помех.

ВЕС (Преобразователь питания) – данное устройство необходимо для понижения напряжения, например, для питания приёмника от силового аккумулятора. Благодаря этому устройству вам нет необходимости использовать дополнительный аккумулятор для сервоприводов.

Current (ток) – Означает силу тока. Используется для обозначений в основном в спецификациях электронного оборудования, обозначает пропускную способность и максимально допустимое значение по потребляемому току.

ESC (Электронный регулятор скорости) – электронный регулятор скорости это специальное устройство внутри модели для управления скоростью вращения двигателя. Специальное устройство, которое рассчитано на работу с цифровой пропорциональной радиоаппаратурой.

Frequency band – радиочастота используется передатчиком чтобы посылать сигналы приёмнику в вашей модели. Данная модель работает на частоте 2.4ГГц.

LiPo- литий-полимерный аккумулятор, который можно заряжать только специализированным зарядным устройством. Как правило высокопроизводительный силовой аккумулятор используется для питания двигателя. mAh (мАч) – единица измерения ёмкости аккумулятора.

Neutral Position – Нейтральное положение. Положение, в которое возвращается сервопривод после отработки в ту или иную сторону, в то время как органы управления не задействованы.

NiMh – Аббревиатура для никелевых аккумуляторов.

NiCd – Аббревиатура для никель-кадмиевых аккумуляторов. Которые имеют высокую ёмкость и более 1000 циклов заряда.

Приёмник - Устройство на вашей модели с помощью которого принимаются сигналы с радиоаппаратуры и даются команды на органы управления.

Resistance – применимо для электрооборудования. Измеряет пропускную способность тока в электронной схеме.

Servos – маленький электромотор с редуктором в пластиковом корпусе который отвечает за рулевое управление вашей модели.

Передатчик

Передающее устройство, которое посылает сигналы приёмнику и даёт команды на органы управления.

Триммер

Специальная настройка сервопривода для более точной работы рулевого управления. Благодаря триммеру можно настроить рулевое управление таким образом, чтобы модель ехала прямо в случае самостоятельного отклонения от заданной траектории.

Защита от перегрева

Регулятор оснащён датчиком температуры. В случае перегрева транзисторов, регулятор выключается до тех пор, пока не остынет.

2-канальная радиоаппаратура

TQi 2.4ГГц радиоаппаратура, состоит из приёмника и передатчика, сервоприводов. Система использует 2 канала: один канал отвечает за газ, а второй за рулевое управление.

Напряжение

Напряжение — это измерения разницы потенциалов между двумя точками, «+» аккумулятора и земля.

550 и 540

Классификация коллекторных моторов. Мотор 550 мотор на 30% больше чем мотор 540 класса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

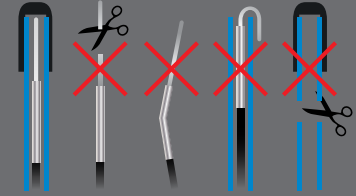
Важные предостережения при работе с радиоаппаратурой:

- Для максимального радиуса действия, всегда направляйте торец передатчика к модели.
- Не перегибайте антенну приемника. Перегиб антенны ведет к снижению радиуса действия.
- Никогда не отрезайте никакую часть антенного кабеля. В противном случае значительно уменьшится радиус действия.
- **Не позволяйте кабелю антенны торчать из кузова без защиты, кабель может быть поврежден.**

Для предотвращения потери радиуса действия радиоаппаратуры, никогда не отрезайте черный кабель и не подвергайте его повреждениям.



Чтобы избежать потерю радиуса действия сигнала, не обрезайте кабель антенны, не сгибайте его.



Правильно

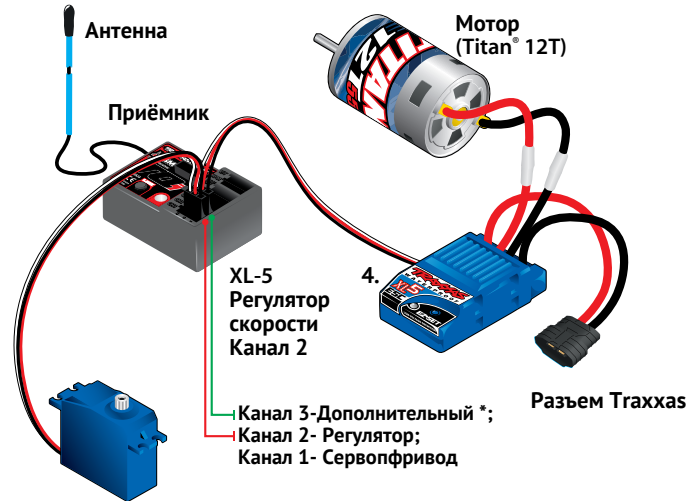
Неправильно

Ваша модель оснащена новейшей радиоаппаратурой TQi 2.4ГГц с функцией подключения мобильного устройства Traxxas Link и поддержкой памяти моделей до 30шт. Передатчик имеет 2 канала для управления газом и рулевым управлением. Приемник внутри модели имеет 5 каналов на выход. Ваша модель оснащена одним сервоприводом и регулятором скорости.

РАДИОАППАРАТУРА И ПРИЁМНИК

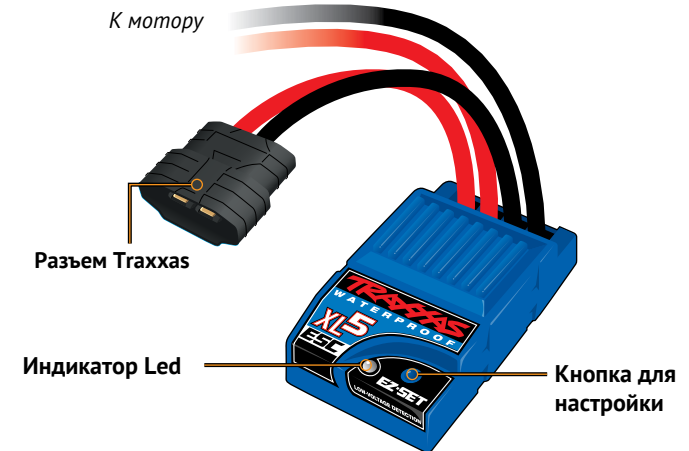


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ:

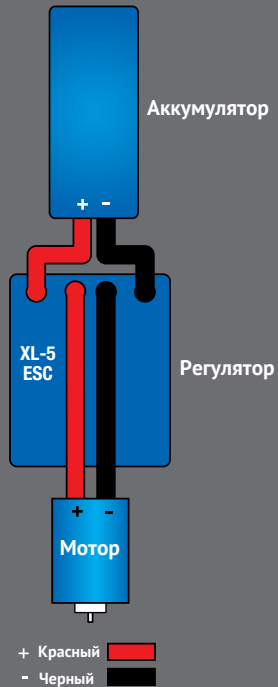


Сервопривод Канал 1

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ XL-5



XL-5 Схема подключения



** Порт расширения для подключения всех датчиков телеметрии используется только совместно с модулем расширения под датчики.

УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПЕРЕДАТЧИК

Ваш TQi передатчик использует 4 батарейки типа AA. Батарейный отсек находится внизу передатчика.



1. Снимите крышку батарейного отсека, нажав на него в определенном месте и потянув на себя.
2. Установите батарейки, соблюдая полярность, как показано на батарейном отсеке.
3. Установите крышку обратно.
4. Включите передатчик и убедитесь, что индикатор горит ярко зеленым цветом.

Если индикатор мигает красным, батарейки разряжены или, возможно, установлены неправильно. Замените батарейки на новые. Если индикатор все-таки не определяет заряд батареи, обратитесь к инструкции на странице 29.

**ВЫБОР АККУМУЛЯТОРА**

Ваша модель не комплектуется зарядным устройством и аккумулятором. Для запуска потребуется один 7.2В NiMH или 7.4В LiPo аккумулятор. Для наибольшей производительности рекомендуем батареи с разъемом Traxxas Powercell iD. Ниже приведен список акб, подходящих к данной модели.

LiPo Batteries with iD

2843X 5800mAh 7.4V 2-Cell 25C LiPo Battery

2869X 7600mAh 7.4V 2-Cell 25C LiPo Battery

NiMH Batteries with iD

2923X Battery, Power Cell, 3000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

2940X Battery, Series 3 Power Cell, 3300mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

2950X Battery, Series 4 Power Cell, 4200mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

2960X Battery, Series 5 Power Cell, 5000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

ВЫБОР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Убедитесь, что выбрали верный тип зарядного устройства для ваших аккумуляторов. Для LiPo батарей используйте только соответствующие зарядные устройства! Мы рекомендуем приобрести Traxxas EZ-Peak iD для упрощения процесса зарядки и увеличения срока службы батарей.

Charger	Part No.	NiMH Compatible	LiPo Compatible	Battery iD	Max. Cells
EZ-Peak Plus, 4-amp	2970	YES	YES	YES	3s
EZ-Peak Live, 12-amp	2971	YES	YES	YES	4s
EZ-Peak Dual, 8-amp	2972	YES	YES	YES	3s



Если индикатор мигает красным, батарейки разряжены или, возможно, установлены неправильно. Замените батарейки на новые. Если индикатор все-таки не определяет заряд батареи, обратитесь к инструкции на странице 29.



Используйте правильные батарейки.

Ваш передатчик использует батарейки типа AA.

Используйте только новые батарейки. Не используйте перезаряжаемые AA аккумуляторы для вашего TQi передатчика, они не будут давать необходимое напряжение.

Предупреждение:
Прекратите заезды, когда только увидите первый признак севших батареек.



iD аккумуляторы
Рекомендуемые аккумуляторы оснащены разъемом Traxxas iD, который позволяет зарядному устройству автоматически определять их тип и персонально настраивать процесс зарядки для каждого вида батарей.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

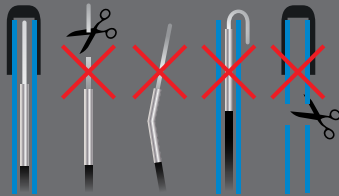
Установите аккумулятор чтобы провода были направлены к передним колёсам. Засуньте аккумулятор в отсек и закройте крышку-крепление аккумулятора.



Примечание: После установки аккумулятора и установки кузова на шасси, закрепите кузов с помощью специальных быстросъемных клипс. Установите клипсы как показано на картинке.



Во избежание потери сигнала, не перегибайте и не отрезайте черный провод, белый провод, а также защитный колпачок антенны.



Правильно

Неправильно

Силовой разъем Traxxas

Ваша модель оснащена силовым разъемом Traxxas. Данный разъем предназначен для передачи больших токов без потерь на соединении. Стандартные разъемы не способны передавать большие токи, так чтобы часть мощности, передаваемой с аккумулятора на мотор не терялась на контактных соединениях. Разъем по строению и материал с золотистым напылением, рассчитан на передачу больших токов без лишнего сопротивления.



УСТАНОВКА АНТЕННЫ

Антенна приёмника установлена с завода. Антенна закреплена набором винтиков 3x4мм. Чтобы извлечь трубку, которая держит антенну вам необходимо использовать 1.5мм шестигранник.

Чтобы установить антенну обратно, сначала засуньте саму антенну в трубку пока кончик не покажется с другой стороны, а затем закрепите трубку с помощью специальных винтиков. Убедитесь, что антенна находится в корпусе. Не сгибайте провод антенны. Не укорачивайте провод антенны.

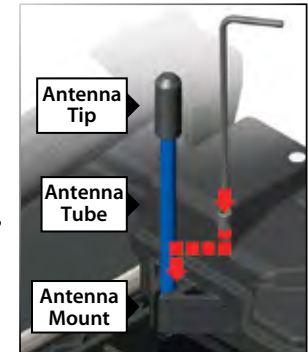


СХЕМА ПЕРЕДАТЧИКА



СХЕМА ПЕРЕДАТЧИКА

Всегда сперва включайте передатчик и выключайте последний. Эта процедура поможет вам избежать помех от других источников. Ваша модель оснащена функцией Fail-Safe для предотвращения нежелательных последствий во время помехи.



1 Всегда включайте передатчик первым

2 Подключите силовой аккумулятор

3 Включите модель

- Поскольку передатчик и приёмник совершают привязку друг к другу, приёмник следует включать в течении 20 секунд после включения передатчика.

- LED индикатор передатчика может сообщать об ошибках привязки быстрым миганием красным цветом.
- Всегда включайте передатчик прежде чем подключить аккумулятор.

БАЗОВЫЕ НАСТРОЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

Нейтральное положение Газа

Настройка нейтрального положения по каналу газа находится рядом с мультифункциональной кнопкой. Измените настройку, двигая рычажок в лево или вправо, пока не найдете оптимальное нейтральное положение. Соотношение 50/50 обеспечивает равное отклонение назад и вперед. Соотношение 70/30: Обеспечивает больших ход газа и меньший расход тормоза.



Мы строго рекомендуем придерживаться заводских настроек, пока вы не станете более осведомленным в вопросе выборе настроек.

Настройка рулевого управления

Система электронной настройки рулевого управления – триммер. Позволяет настроить нейтральное положение качалки сервопривода. Т.е сместить центр относительно нейтрального положения рулевого колеса. Это позволяет более точно настроить сервопривод рулевого управления, чтобы избежать нежелательного отклонения модели от заданного курса. Примечание: Система TSM должна быть полностью выключена иначе произвести точную настройку не представляется возможным.



Мультифункциональная кнопка

Кнопка может использоваться для программирования различных функций. По умолчанию, кнопка регулирует чувствительность рулевого управления, «экспоненту». Когда кнопка повернута против часовой стрелки до упора влево, экспонента отключена и чувствительность рулевого управления будет линейной. Повернув кнопку по часовой стрелке, вы прямо пропорционально увеличиваете значение экспоненты и уменьшите чувствительность на отклик руля.



Помните, всегда включайте TQi передатчик, выключайте последним, во избежание воздействия помех от других радиоустройств.



Автоматический Fail-Safe – Передатчик TQi и приёмник оснащены функцией Fail-Safe, которая при потере сигнала возвращает управление всеми органами в нейтральное положение. Т.е газ будет в нейтральном положении.



Прекратите запуски при первом же признаке севших батареек в передатчике. В противном случае модель может выйти из-под контроля.



Задний ход: Чтобы модель ехала задним ходом сначала необходимо её остановить. Потяните курок газа вперёд (от себя) и вы задействуете тормоз. При остановке модели, верните курок газа в нейтральное положение, а затем потяните от себя.

ПРИСТУПАЯ К РАБОТЕ

Радиоаппаратура TQi имеет базовые заводские настройки. Настройки необходимо проверить перед запуском:

1. Включите передатчик
2. Подвесьте модель, чтобы колёса были в воздухе.
3. Подключите аккумулятор к регулятору.
4. Нажмите и отпустите кнопку EZ-Set на регуляторе, чтобы активировать модель, индикатор должен загореться красным. Чтобы выключить, удерживайте кнопку пока индикатор не погаснет. Если индикатор горит зеленым – это означает, что функция отсечки по низкому напряжению не активна.
5. Покрутите рулевое колесо, чтобы убедиться, что сервопривод корректно работает во все стороны.
6. Если вы смотрите на модель сверху, в нейтральном положении колёса должны быть направлены вперёд.
7. Аккуратно потяните курок газа вперёд\назад. Убедитесь, что колёса крутятся в нужную сторону.
8. После всех манипуляций выключите приёмник на модели.



Проверка радиуса действия радиоаппаратуры

Перед каждым запуском вашей модели, проверяйте радиус действия сигнала чтобы убедиться, что она работает исправно.

1. Включите передатчик и проверьте отработку органов управления как описано выше.
2. Попросите друга подержать модель. Убедитесь, что руки, ноги и никакие части одежды не касаются колёс.
3. Отойдите от модели с передатчиком на то расстояние на котором планируете запускать модель.
4. Попробуйте дать команды приёмник модели, убедитесь, что органы управления отрабатывают правильно и нужную сторону.
5. Не пытайтесь управлять моделью если возникла какая-либо проблема с радиоаппаратурой или на ней имеются внешние повреждения.

Высокие скорости требуют больших дистанций

Чем больше скорость модели, тем быстрее она кажется вне зоны видимости. На скорости 70 км/ч модель пролетает 26 метров в секунду. Если вы хотите увидеть, как модель достигнет максимальной скорости, выберите точку, где середина разгона будет напротив вас. Таким образом есть шанс увеличить радиус действия и сохранить контроль над моделью. Такая техника позволит вам не только сохранить, но и упростить контроль над моделью: чем она ближе, тем проще ее контролировать.

Не важно, как быстро вы управляете моделью, всегда держите безопасную дистанцию между ней и другими людьми. Никогда не направляйте модель прямо на себя и остальных людей.

Инструкция по привязке приемника

Для правильной работы передатчик и приемник должны быть «привязаны». Для вас это было сделано уже на заводе. Если когда-то вам понадобится привязать передатчик к приемнику еще раз, вам следует следовать этой инструкции.

Заметка: на приемник необходимо подавать от 4.8-6В напряжения, передатчик и приемник должны находится не более чем в двух метрах друг от друга.

1. Нажмите и удерживайте кнопку Set при включении передатчика. Индикатор будет мерцать красным. Отпустите кнопку Set.
2. Нажмите и удерживайте кнопку Link на приемнике, при включении модели. Затем отпустите кнопку
3. Когда индикатор на передатчике и приемнике загорится ярко зеленым, система будет готова.

TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT (TSM)

Новые модели Траххас оснащены дополнительной электронной стабилизацией, которая позволяет вам активно обрабатывать торможение и прохождение

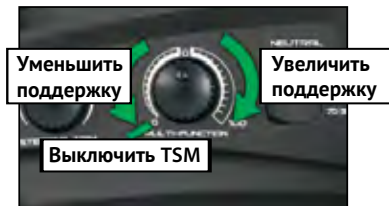
скоростных поворотов без сброса газа. Данная система позволяет всегда держать модель под контролем. Благодаря этой системе заносы модели практически невозможны, она оптимизирует работу газом совместно с рулевым управлением. Вы сможете резко утопить курок газа до упора, но колёса не будут пробуксовывать, вместо этого вы получите максимально эффективное ускорение.

Настройка чувствительности данной системы довольно проста:

Круглая multifunctionальная кнопка предназначена для управления чувствительностью системы стабилизации и запрограммирована на это с завода. Рекомендуемые значения: установить кнопку маркером на 12 часов.



Поворачивая кнопку по часовой стрелке, вы увеличиваете поддержку стабилизацией, поворачивая кнопку против часовой стрелки, вы уменьшаете поддержку стабилизацией, повернув до упора против часовой стрелки, вы выключаете TSM полностью.



Когда запускаете модель на поверхности с хорошим сцеплением, уменьшайте поддержку. На поверхностях с плохим зацепом - увеличивайте поддержку.

Примечание: TSM функция должна быть полностью выключена при настройке рулевого триммера.

**Функция фейлсейв**

В случае потери сигнала, Ваша радиоаппаратура Траххас оснащена встроенной функцией фейлсейв, которая возвращает газ в последнее заданное нейтральное положение. Индикатор на передатчике и приемнике будет очень быстро мерцать, таким образом оповещая вас, что функция фейлсейв сработала

XL-5 Спецификации:
 Входное напряжение
 (4-7 ячеек NiMH/2S LiPo);
Размер корпуса
 (Ширина 30мм, Длина
 50мм, Высота 20мм);
Вес
 (57 грамм);
 Ограничение по мотору
 (540-класс 15-витков/550-
 класс 12-витков);

Внутреннее сопротивление
 (Вперёд 0.005 Ом)
Внутреннее сопротивление
 (Задний ход 0.014 Ом)
Максимальный пиковый ток
 (Вперёд – 100А)
Максимальный пиковый ток
 (Задний ход 60А)
Максимально допустимый ток при торможении
 (60 А)
Рабочий ток
 (15А)
Напряжение на выходе из преобразователя
 (6V)
Сила тока на выходе из преобразователя напряжения
 (1А)
Сечение кабеля на аккумулятор
 (14 кв.мм / 5")
Сечение кабеля приёмника
 (26 / 9")
Тип Транзисторов
 (MOSFET)
PWM частота
 (1700 Гц)
Однокнопочная настройка
 (Присутствует)
Отсечка по низкому напряжению
 (Присутствует)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕГУЛЯТОРОВ ХОДА TRAXXAS VXL-3M, VXL-3S, XL-5, XL-2.5, EVX-2

Кнопка EZ-Set на регуляторе хода - это одновременно кнопка включения и выключения модели, а также кнопка программирования самого регулятора хода.

Включение:

- Включить передатчик.
- Соединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели.
- Нажать кнопку EZ-Set на регуляторе хода (не более чем на 2 сек). На регуляторе хода загорится (не мигая) красный индикатор. Это обозначает, что режим **«Без контроля низкого напряжения»** * активен (**Запомните, что при этом режиме нельзя использовать LiPo аккумуляторы**). Обратите внимание, что если горит зеленый индикатор, то это говорит об активности **«Контроля низкого напряжения»** *. Этот режим отлично подходит для использования LiPo аккумуляторов, однако, не предполагает использования NiMH аккумуляторов. Это объясняется тем, что отсечка по напряжению будет срабатывать достаточно рано.

В обратной последовательности происходит Выключение:

- Нажать кнопку EZ-Set на регуляторе хода (не более чем на 2 сек). Индикатор погаснет
- Разъединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели. **
- Выключить передатчик

Активация режима использования LiPo аккумуляторов

1. Убедитесь, что регулятор хода включен, а индикатор горит красным цветом
2. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set на регуляторе хода (более 10 секунд, индикатор погаснет)
3. Через 10 секунд двигатель подаст звуковой сигнал 2 раза, индикатор загорится зеленым цветом. ***
4. Режим использования LiPo аккумуляторов АКТИВЕН.



Активация режима использования NiMH аккумуляторов

1. Убедитесь, что регулятор хода включен, а индикатор горит зеленым цветом
2. Нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set на регуляторе хода (более 10 секунд, индикатор погаснет)
3. Через 10 секунд двигатель подаст звуковой сигнал 3 раза, индикатор загорится красным цветом. ***
4. Режим использования NiMH аккумуляторов АКТИВЕН.



* - функция «Контроль низкого напряжения» доступна в регуляторах типа: VXL-3M, VXL-3S, XL-5 (с маркировкой на корпусе «low-voltagedetection»). Функция «Контроль низкого напряжения» не доступна в регуляторах типа: XL-5 (без маркировки на корпусе «low-voltagedetection»), XL-2.5, EVX-2.

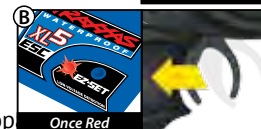
** - Помните, что не отключенный силовой разъем, после эксплуатации модели, который оставляется на длительное хранение, может легко привести к полному выходу из строя аккумуляторной батареи. Это особенно касается LiPo аккумуляторов.

*** - для моделей с коллекторными электродвигателями звуковой сигнал в виде «трели», для моделей с коллекторными электродвигателями сигнал в виде «пи-пи»

КАЛИБРОВКА РЕГУЛЯТОРА ХОДА И ПЕРЕДАТЧИКА

Необходимо убедиться, что абсолютно все триммеры на вашем передатчике уже находятся в нейтральном положении. Убедитесь также, что переключатель курка газа соответствует режиму «50/50». До начала работы рекомендуется более подробно знакомиться с шагами по программированию. Если же у вас возникли сложности или вы ошиблись в ходе программирования, а также получили не тот результат, который ожидали, то просто отключите силовой аккумулятор от разъема регулятора хода. Подождав пару секунд, вы можете снова включить передатчик, подключить аккумулятор и начать процедуру программирования заново.

1. Отключите один из проводов от регулятора хода к электродвигателю. Это предотвратит случайное включение двигателя во время программирования регулятора хода.
2. Включите передатчик (курок газа и триммер газа должен находиться в нейтральном положении)
3. Соединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели.
4. Когда регулятор хода выключен, нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set на регуляторе хода, индикатор сначала вспыхнет зеленым цветом и загорится красным, в этот момент отпустите кнопку.



5. Когда индикатор вспыхнет красным ОДИН раз, нажмите полностью курок в положение полного газа (до упора на себя) и удерживайте его там.
6. Когда индикатор вспыхнет красным ДВА раза, переведите курок в положение тормоза (до упора от себя) и удерживайте его там.
7. Когда индикатор быстро мигает зеленым, программирование завершено. После этого индикатор будет гореть зеленым или красным цветом, в зависимости от настройки «режима использования LiPo или NiMH аккумуляторов».

Настройка и работа с XL-5

Чтобы проверить работу регулятора скорости и настроек (либо произвести настройки), отключите провода от мотора и поместите модель, а специальную подставку.

Примечание: в процедуре, описанной ниже – функция отсечки по низкому напряжению отключена, индикатор будет гореть красным. Если данная функция будет активирована пользователем, индикатор будет гореть зеленым вместо красного.

Никогда не используйте LiPo аккумуляторы, когда функция отсечки выключена.

1. Включите передатчик. Индикатор загорится красным. Регулятор включился. Если вы нажмете и отпустите слишком быстро, вы можете услышать, как сервопривод дёрнулся, но регулятор не включился. Просто опять зажмите кнопку пока красный индикатор не загорится.
2. Если вы нажмете курок (Вперёд). Индикатор погаснет пока максимальный газ не будет достигнут. При достижении конечной точки, индикатор загорится красным.
3. Чтобы применить торможение, потяните курок вперёд (от себя). Запомните, что торможение – это полностью пропорциональная функция, усилие торможения зависит напрямую от положения курка газа. Индикатор погаснет, когда будет достигнута конечная точка.
4. Верните курок газа в нейтральное положение. Индикатор загорится красным.
5. Потяните курок газа вперёд (от себя) чтобы применить задний ход (Профиль №1). Индикатор погаснет пока не будет достигнута конечная точка.
6. Чтобы остановить, верните курок газа в нейтральное положение. Убедитесь, что в регуляторе не запрограммировано никаких задержек между задним и передним ходом.
7. Выключите регулятор, нажав кнопку EZ-Set и удерживая ~1.5 секунды пока красный индикатор не погаснет.
8. XL-5 оснащён функцией защиты от перегрева. Если регулятор продолжительное время работает на повышенных токах он может уйти в защиту от перегрева. В таком случае индикатор будет быстро мигать красным. Когда температура вернется в норму, регулятор продолжит работать в обычном режиме.

ВЫБОР ПРОФИЛЯ РАБОТЫ РЕГУЛЯТОРА ХОДА

Заводская установка регулятора хода «Режим SPORT» (100% вперед, 100% тормоз и 100% назад). Для изменения установки следуйте нижеприведенной инструкции.

Описание профилей

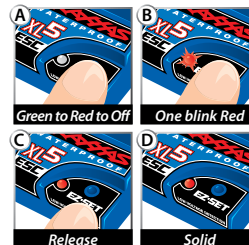
Профиль №1 (**СПОРТ**): 100% вперед, 100% тормоз и 100% назад

Профиль №2 (**ГОНКА**): 100% вперед, 100% тормоз, без реверса

Профиль №3 (**ТРЕНИРОВОЧНЫЙ**): 50% вперед, 100% тормоз и 50% назад

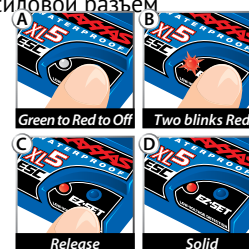
Установка режима СПОРТ:

1. Включить передатчик, соединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели.
2. Когда регулятор хода выключен, нажать и удерживать кнопку EZ-Set на регуляторе хода пока не загорится зеленый индикатор постоянно, затем красный индикатор начнет мигать количеством вспышек, соответствующим номеру профиля.
3. Когда индикатор вспыхнет красным ОДИН раз, отпустите кнопку EZ-Set.
4. Индикатор будет мигать, затем загорится зеленым или красным цветом, в зависимости от настройки «режима использования LiPo или NiMH аккумуляторов».



Установка режима ГОНКА:

1. Включить передатчик, соединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели.
2. Когда регулятор хода выключен, нажать и удерживать кнопку EZ-Set на регуляторе хода пока не загорится зеленый индикатор постоянно, затем красный индикатор начнет мигать количеством вспышек, соответствующим номеру профиля.
3. Когда индикатор вспыхнет красным ДВА раза, отпустите кнопку EZ-Set.
4. Индикатор будет мигать, затем загорится зеленым или красным цветом, в зависимости от настройки «режима использования LiPo или NiMH аккумуляторов».



Запатентованный тренировочный режим (Профиль №3) уменьшает мощность мотора в половину. Это необходимо для новичков, чтобы они привыкли к управлению.



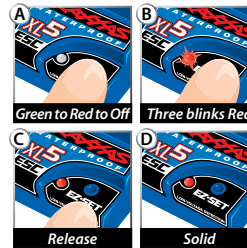
Для быстрого переключения между профилями: С завода установлен Профиль №1 (Спорт), чтобы быстро включить Профиль №3 (тренировочный), включите передатчик нажмите и удерживайте кнопку EZ-Set, пока красный индикатор не промигает 3 раза, затем отпустите кнопку. Что бы вернуть Профиль №1, повторите процедуру, пока индикатор не промигает единожды.



Нейтрально положение газа. Регулятор скорости имеет защиту от случайного нажатия курка газа. Если регулятор был включен, а в это курокжат, модель никуда не поедет пока вы не вернете курок газа в нейтральное положение.

Установка режима ТРЕНИРОВОЧНЫЙ:

1. Включить передатчик, соединить силовой разъем аккумулятора и регулятора хода на модели.
2. Когда регулятор хода выключен,
3. нажать и удерживать кнопку EZ-Set на регуляторе хода пока не загорится зеленый индикатор постоянно, затем красный индикатор начнет мигать количеством вспышек, соответствующим номеру профиля.
4. Когда индикатор вспыхнет красным ТРИ раза, отпустите кнопку EZ-Set.
5. Индикатор будет мигать, затем загорится зеленым или красным цветом, в зависимости от настройки «режима использования LiPo или NiMH аккумуляторов».



ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы пропустили номер профиля, который хотели установить, то продолжайте удерживать нажатой кнопку EZ-Set, цикл будет повторяться, до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку на выбранном, Вами номере профиля.

КОДЫ ИНДИКАТОРА РЕГУЛЯТОРА ХОДА



- **Постоянно горит зеленый индикатор** – питание включено, режим использования LiPo аккумуляторов активен.



- **Постоянно горит красный индикатор** – питание включено, режим использования NiMH аккумуляторов активен. Настоятельно рекомендуется не использовать LiPo аккумуляторы при активном режиме без контроля низкого напряжения!



- **Быстро мигает красный индикатор** – сработала защита от перегрева регулятора хода, которая вызвана чрезмерными токами или неподходящими условиями эксплуатации. Регулятор хода будет автоматически отключаться, если рабочая температура будет превышать безопасные пределы.



- **Медленно мигает красный индикатор** – сработала защита от низкого напряжения. Когда напряжение аккумуляторов начинает достигать минимального значения напряжения, регулятор хода будет ограничивать мощность для LiPo аккумуляторов до 50%, если напряжение батареи опустится, ниже минимального порога напряжения, регулятор хода отключит двигатель и останется в таком положении до замены аккумуляторной батареи на заряженную.



- **Быстро мигает зеленый индикатор** – сработала защита нейтральной точки газа. Если нейтральное положение курка газа не установлено на передатчике (для предотвращения самопроизвольного движения модели после включения регулятора хода. Отрегулируйте триммер газа на передатчике или запрограммируйте регулятор хода по конечным точкам, как это описано выше).

Настало время для запусков! Данный раздел рассказывает о том, как настроить вашу модель. **Перед тем как вы начнёте, прочтите несколько важных предостережений:**

- Всегда давайте двигателю остыть после запусков несколько минут. Это очень важно особенно когда вы используете аккумуляторы повышенной ёмкости.
- Не продолжайте эксплуатировать модель на севших аккумуляторах и разряженных батарейках в передатчике
- Не запускайте модель ночью или в условиях плохой видимости.
- Чтобы достичь максимальной эффективности на малой скорости используйте пониженную передачу. Продолжительные запуски модели на повышенной передаче могут плохо сказаться на электромоторе и регуляторе скорости.
- Если модель застряла на кочках или между камнями не пытайтесь выехать, лучше поправьте модель руками и поставьте её на более ровную поверхность. Не пытайтесь толкать или тянуть предметы моделью.
- Модель может подвергаться радиопомехам. Не стоит эксплуатировать модель в местах где она будет подвергаться устойчивым помехам, в таком случае мы рекомендуем сменить площадку для запусков.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом и чистым рассудком при запусках.
- Когда используете опциональные передаточные шестерни для достижения максимальной скорости, запускайте модель только на специальной ровной трассе. Дрифт, частое торможение может вызвать перегрев регулятора и мотора. Запуски в траве или на бездорожье также может сильно нагружать систему.
- Мотор Титан 12Т имеет преимущество в большей долговечности и оптимальной мощности. Новый мотор необходимо обкатать на заводских настройках и первый аккумулятор надо выкатать плавно и аккуратно без резкий стартов, рывков и торможений. Это поможет увеличить срок службы мотора.

Продолжительность запуска

Много различных факторов влияют на продолжительность запуска. Аккумуляторы высокой ёмкости равноценны большому топливному баку. Теоретически аккумулятор с ёмкостью 3000 мАч должен проехать вдвое больше нежели аккумулятор 1500 мАч. Из-за большого выбора аккумуляторных батарей на рынке, очень сложно рассчитать точное время заезда на одном аккумуляторе.

С другой стороны не маловажным фактором для продолжительности заезда является стиль вождения.

Подсказки для увеличения времени заезда

- Используйте аккумуляторы повышенной ёмкости.
- Используйте высокопроизводительное, качественное зарядное устройство.
- Соблюдайте все правила эксплуатации аккумуляторов и рекомендации завода изготовителя.
- Варьируйте скорость. Мотор Титан 12Т оснащён встроенным вентилятором, чтобы увеличить эффективность охлаждения на больших оборотах.
- Более низкие передаточные числа. Установите маленький пиньен, чтобы уменьшить нагрузку на силовую систему.
- Обслуживание модели. Не допускайте загрязнения всех узлов и соединений модели.

Ёмкость аккумулятора и мощность

Ёмкость применяемого аккумулятора может влиять на максимальную скорость и производительность силовой системы. Аккумуляторы высокой ёмкости обеспечивают минимальную просадку по напряжению во время больших нагрузок при ускорении. Маленькие просадки по напряжению напрямую влияют на мощность мотора.

ЗАПУСКИ В МОКРУЮ ПОГОДУ

Ваша модель оснащена влагозащищённой электроникой и обеспечивает защиту электроники от влаги и попадания пыли. Это дает вам свободу действий для запусков в любую погоду. Благодаря хорошей защите от влаги, модель можно запускать во влажную погоду: небольшие лужи, мокрая трава, морось. Мы настоятельно не рекомендуем не злоупотреблять данной возможностью и не погружать модель полностью в воду. Запуски в таких условиях требуют дополнительного ухода и тщательного обслуживания, во избежание коррозии и окисления электронных компонентов.

Предостережения

- Без надлежащего ухода, некоторые детали вашей модели могут быть серьезно повреждены из-за контакта с водой. Учтите, что дополнительный уход крайне необходим. Не запускайте модель в условиях большой влажности если вы не собираетесь тщательно ухаживать за своей моделью каждый раз после запусков.
- Не все аккумуляторные батареи рассчитаны для запусков во влажных условиях. Проконсультируйтесь с производителем или вашим местным дилером.
- Аппаратура TQi не влагозащищенная. Она не рассчитана на работу в условиях дождя, снега и пр.
- Не допускайте контакт модели с соленой водой. Соль вызывает сильную коррозию металлических компонентов модели.
- Даже обычная вода может уменьшить срок службы вашего электромотора и приводных шестерен.

Прежде чем запускать модель в условиях повышенной влажности

1. Внимательно прочтите инструкцию по обслуживанию модели. Убедитесь, что вы сможете правильно обслужить модель.
2. Колёса имеют небольшие отверстия чтобы воздух поступал внутрь покрышек. Вода может попасть внутрь и надолго там остаться. Прорежьте 2 маленьких отверстия 3мм в каждой покрышке. Каждое отверстие должно быть около центра покрышки.
3. Убедитесь, что уплотнитель на боксе приёмника установлен правильно и крышка тщательно закреплена. Убедитесь, что все крепежные винты тщательно закручены.
4. Убедитесь, что ваши аккумуляторы рассчитаны на работу в условиях повышенной влажности.
5. Используйте пониженные передаточные числа, например, пиньон на 19 зубьев совместно со стандартным спуром на 70 зубьев. Это снизит дополнительную нагрузку на силовую систему во время запусков в условиях влаги, грязи и пр.

Предостережения по использованию электромотора

- Ресурс мотора Титан 12Т может быть значительно снижен из-за эксплуатации в грязи и воде. Используйте малый газ, чтобы позволить излишкам воды выйти из мотора.
- Не перегревайте мотор в мокрую погоду.

После запусков в мокрую погоду

1. Просушите покрышки, чтобы вся вода вышла из них. Есть один способ сделать это, разогнать модель несколько раз на ровной сухой поверхности. Вода под воздействием центробежной силы должны выйти наружу через специальные отверстия в покрышках.
2. Извлеките аккумуляторы из модели.
3. Промойте модель от грязи с помощью воды с небольшим напором. Не используйте мойку высокого давления.
4. Продуйте шасси с помощью компрессора, сжатого воздуха.
5. Открутите колёса. Смажьте все подшипники и соединения с помощью WD-40 или аналогичного средства.
6. Продуйте модель. Дайте модели окончательно обсохнуть. Поместите модель в тёплое место, например, на балкон, чтобы модель полностью высохла.

- В рамках предосторожности снимите крышку влагозащитного бокса приёмника. И проверьте на наличие влаги. Тщательно высушите все компоненты.
- Дополнительное обслуживание:** Чаше разбирайте модель для обслуживания и смазки всех узлов.
Подшипники и поворотные кулаки: разберите систему и тщательно почистите и смажьте все подшипники и соединения.

Мотор: Извлеките мотор с шасси и с помощью специального спрея очистите его от грязи. Смажьте мотор специальным маслом для подшипников и втулок.

ВЛАГОЗАЩИЩЁННЫЙ БОКС ПРИЁМНИКА:

Обслуживание и герметизация

Снятие и установка радиооборудования

Уникальный дизайн влагозащитного бокса приёмника позволяет не нарушать герметичность при обслуживании радиоприёмника. Запатентованный бокс с резиновым уплотнителем даёт вам возможность легко установить любой приёмник другой фирмы.

Снятие приёмника

- Извлеките крышку, открутите 3 винта 2.5x10мм.
- Снимите крышку с бокса.
- Отключите серво разъёмы из приёмника.

Установка приёмника

- Всегда устанавливайте и прокладывайте провода в бокс до установки приёмника.
- Установите антенну в специальную трубку-холдер в боксе.
- Не пускайте провода в натяг. Проверьте, что каждый кабель подключен в свой канал.
- Примените небольшое количество смазки для крышки проводов.
- Используйте небольшой кусочек двухстороннего скотча для установки приёмника в бокс.

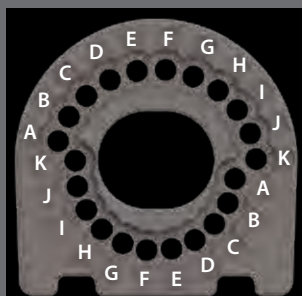


Примечание: Для лучшей работы, мы рекомендуем установить приёмник как показано на картинке.

- Подключите разъемы в приёмник.
- Убедитесь, что окошко индикатора на крышке совпадает с положением индикатора на приёмнике.
- Установите крышку и затяните 3 винта 2.5x10мм
- Проверьте наличие уплотнителя на крышке. Убедитесь, что уплотнитель не вылез из-под крышки. Его не должно быть видно.



НАСТРОЙКА МОДЕЛИ



Положение крепежных винтов	Размер пиньона (количество зубьев)
A	19-T
B	20-T
C	21-T
D	22-T
E	23-T
F	24-T
G	25-T
H	26-T
I	27-T
J	28-T
K	29-T

*использовать только со стандартным спуром 70-T

Как только вы ознакомитесь со всеми нюансами вождения вашей модели, вам может понадобиться её настроить под свой стиль вождения.

Регулировка пиньона и спура.

Неправильная регулировка шестерен может стать причиной поломки модели и выхода из строя электроники. Ваша модель содержит механизм фиксированного позиционирования шестерен для упрощения установки правильного зазора. Доберитесь до редуктора, удалив 4 болта 3x12 мм.

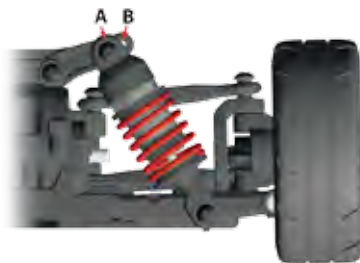
Чтобы установить зазор, найдите метки на мотораме (A-K) и посмотрите, в каком положении находятся винты, чтобы они соответствовали меткам в зависимости от выбранного пиньона 19T или 29T. Открутите два винта на креплении мотора и установите мотор по меткам, затем затяните винты и соберите шасси.



Положение амортизаторов

Большие нагрузки на неровностях требуют более мягкой работы подвески с максимальным ходом штока амортизатора. Езда на ровной поверхности наоборот требует более короткого хода подвески.

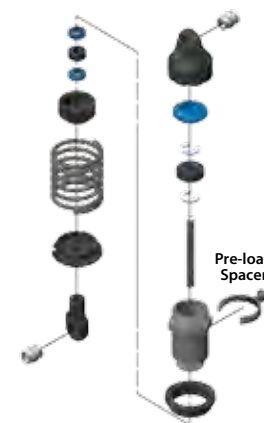
Более прогрессивная настройка подвески позволяет уменьшить наклон кузова в повороте, во время торможения и проседания во время разгона. Подвеска вашей модели настроена для дорожной езды по ровной поверхности.



Тонкая настройка амортизаторов

На модели установлено 4 амортизатора, которые в значительной степени влияют на работу шасси в целом. Всегда, когда вы вносите коррективы в работу подвески, например, перебираете амортизатор, меняете масло пружины и пр., всегда следует делать это попарно. То есть, перебирать оба передних амортизатора или оба задних. Более жидкое масло делает амортизатор мягким, более вязкое масло - более жестким на сжатие.

Рекомендуемый диапазон масел от 10Wt до 50Wt. Масла с большей густотой обеспечивают большее демпфирование (30Wt +). Необходимо использовать только 100% силиконовое масло для более продолжительной службы сальника штока амортизатора. Правильная настройка повысит стабильность модели и улучшит управление.



Настройка сервопривода

Настройка сервопривода в основном производится его центрированием, установкой в нейтральное положение.

1. Отключите качалку сервопривода.
2. Подключите сервопривод в канал 1. Подключите питание приёмника в канал 2.
3. Обновите батарейки в передатчике (если необходимо)
4. Выключите систему стабилизации TSM
5. Поворачивайте рычажок триммера на передатчике и установите его в нейтральное положение.
6. Подвесьте модель на блоке или подставке чтобы покрышки не касались земли. Подключите свежий аккумулятор в регулятор и включите регулятор. Сервопривод автоматически перескочит в нейтральное положение.
7. Выключите питание модели. Уставьте качалку.
8. Осторожно не сместите зубцы во время установки качалки.

Существует два типа моторов, которые вы можете приобрести для послепродажного обслуживания вашей модели. Стандартный (заводской) и модифицированный. Стандартные моторы имеют такие же характеристики и толщину проводов, разъемы и пр. Они недорогие и широко распространены. Модифицированные моторы более дорогие, могут отличаться подшипниками, различными разъемами и толщиной проводов, большим количеством витков. Если вы установите более мощный мотор, логично, что продолжительность заезда на одном аккумуляторе уменьшится из-за большей мощности и большего потребляемого тока при том же напряжении. У вашей модели есть большое преимущество, это возможность установки большого спектра передаточных шестерен.

Формула передаточного числа:

$$\frac{\text{\# Количество зубьев ведомой шестерни}}{\text{\# Количество зубьев ведущей}} \times 2.85 = \text{Общее передаточное число}$$

Для более модифицированных моторов подходят шестерни с большим количеством зубцов, для стоковых моторов лучше подбирать шестерни с меньшим количеством зубцов.

Модель с завода оснащена коллекторным 12-и витковым мотором Titan 550 класса, который имеет встроенную крыльчатку для охлаждения. **Короткие остановки и старты могут вызывать перегрев мотора.**

Настройка дифференциалов

С завода дифференциалы герметичны для обеспечения максимальной производительности и более длительного срока службы. Можно изменять характеристики дифференциала с помощью масел разной вязкости.

Масло с более высокой вязкостью уменьшит ускорение и передачу крутящего момента на колесо и уменьшит вероятность срыва колеса в повороте. В итоге вы сможете проходить повороты под более острым углом. Более вязкое масло позволит дифференциалу распределять мощность на все колёса более равномерно.

Ваша модель получит большие преимущества при использовании такого масла при езде на треке с плохим сцеплением. Примечание: более густое масло позволяет передавать больше мощности, даже если одно колесо оторвалось от земли, поэтому появляется тенденция к опрокидыванию.

С завода в дифференциалах залито масло SAE 30.000W, а в заднем дифференциале SAE 10.000W. Используйте только силиконовое масло. Traxxas предлагает только масла вязкости SAE 10.000W, 30.000W и 50.000W.

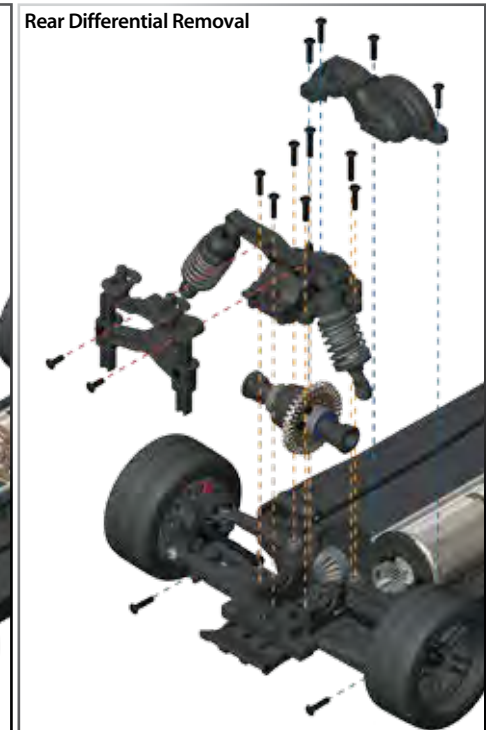
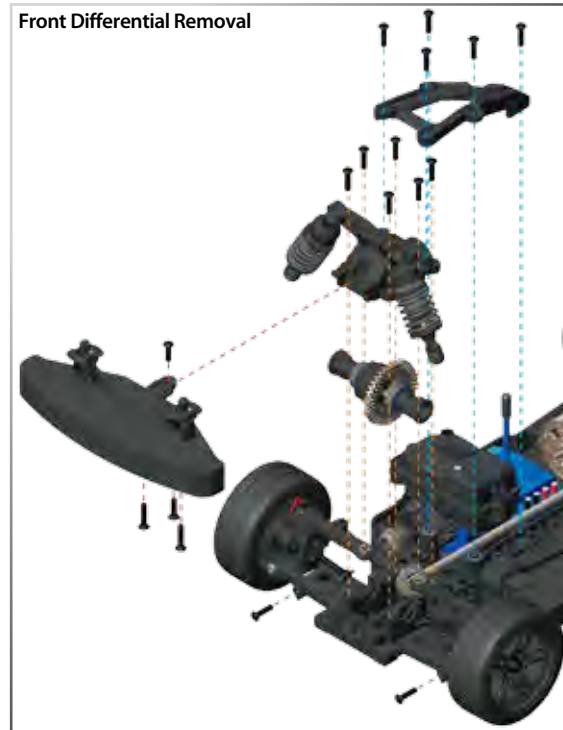
Таблица подбора пиньона для достижения определенного передаточного числа:

		Ступ	
		70	
Пиньон	19	3.68	
	20	3.50	
	21	3.33	
	22	3.18	
	23	3.04	
	24	2.92	
	25	2.80	
	26	2.69	
	27	2.59	
	28	2.50	
29	2.41		

- Out of box setup, recommended for most running, 7-cell NiMH or 2S LiPo
- Included optional gearing, for high-speed running only
- Usable gearing range for 7-cell NiMH or 2s LiPo
- Fits, for high-speed running only

Передний дифференциал

1. Возьмите шасси и с нижней стороны деки удалите винты 3x12мм с потайной шляпкой и винты 3x15мм которые удерживают передний бампер
2. Удалите винт 3x12 мм который удерживает крышку дифференциала
3. Снимите передний бампер с шасси потянув вперёд.
4. Удалите 5 винтов 3x12мм с передней части шасси чтобы извлечь бабочку.
5. Открутите 2 винта 3x14мм которые удерживают крепление амортизаторов
6. Удалите 4 винта 3x12мм которые держат крышку дифференциала
7. Используйте 1.5мм шестигранник чтобы извлечь винты которые держат чашки приводов на дифференциале
8. Удалите крышку дифференциала и извлеките сам дифференциал
9. Переустановите дифференциал в обратной последовательности.



Rear differential

1. Переверните шасси и извлеките винты 3x12мм и два винта 3x15 которые удерживают задний бампер.
2. Снимите задний бампер с шасси.
3. Извлеките 2 винта 3x10мм которые удерживают заднее крепление кузова.
4. Извлеките два винта 3x14 которые удерживают крепление задних амортизаторов.
5. Используйте шестигранную отвёртку 1.5мм чтобы открутить 2 гужона которые удерживают чашки дифференциала.
6. Снимите крышку дифференциала.
7. Соберите дифференциал в обратной последовательности.

Перезаливка дифференциала

1. Снимите 4 винта 2.5x8мм из корпуса дифференциала и осторожно потяните половину дифференциала. Над бумажным полотенцем, чтобы жидкость не капала на шасси
2. Слейте смазку.
3. Поместите редуктора в корпус дифференциалов. Заполните корпус дифференциала новым маслом.
4. Заново соберите половинки дифференциала, убедившись, что сальники установлены правильным образом.
5. Установите винты 2.5x8мм в корпус и надёжно затяните их.

1. Надломанные, погнутые или поврежденные детали.
2. Проверьте на целостность колёса и элементы рулевого управления.
3. Проверьте как отработывают амортизаторы.
4. Проверьте всю проводку на отсутствие повреждений.
5. Проверьте крепление приёмника, сервоприводов и регулятора скорости.
6. Проверьте затяжку колёсных гаек с помощью специального ключа.
7. Проверьте работу радиоаппаратуры, особенно заряд аккумулятора.
8. Проверьте затяжку всех соединений на шасси, подвеске.
9. Проверьте целостность всех приводных шестерен, а также чтобы не было никаких посторонних предметов.
10. Проверьте установку и зазоры передаточных шестерен на моторе.

Периодическое обслуживание:

Шасси

Всегда держите шасси в полной чистоте. После запусков следует почистить модель и проверить шасси на отсутствие повреждений.

Мотор

Раз в 10-15 заездов: снимите, почистите и смажьте мотор. Используйте специальный очистительный спрей для того чтобы смыть грязь и промыть мотор. После чистки, смажьте втулки с тыльной и торцевой стороны каплевой не густого масла для электромоторов.

Амортизаторы

Проверяйте уровень масла. Он всегда должен быть полным. Используйте только 100% силиконовое масло для амортизаторов чтобы увеличить срок службы сальников. Если вы обнаружили утечку, проверьте уплотнительное резиновое колечко на штоке.

Подвеска

Периодически inspectируйте подвеску на отсутствие дефектов, деталей, которые подверглись коррозии, грязные соединительные узлы, не типичный шум из элементов ходовой части.

Ходовая часть

Просматривайте детали ходовой части на предмет износа и необычного звука во время работы. Проверяйте зазор в приводных шестернях. Почистите или замените изношенные детали, если требуется.

Примечание:

Когда меняете шестерню (спур), убедитесь, что спур полностью оделся на вал как показано на картинке. Спур должен чётко сидеть на валу и попасть с специальный паз.



Хранение

Если вы запускали модель весь день на улице, продуйте шасси с помощью компрессора или используйте мягкую кисточку чтобы вытряхнуть всю пыль и грязь. Всегда извлекайте аккумуляторы из модели!



Always wear eye protection when using compressed air or spray cleaners and lubricants.



Начало: **Восстановите заводские настройки**

Когда вы программируете ваш передатчик, вам может понадобиться функция сброса на заводские настройки:

1. Выключите передатчик
2. Зажмите кнопку MENU и SET одновременно
3. Включите передатчик
4. Отпустите кнопки, индикатор на передатчике начнёт мигать красным
5. Нажмите кнопку SET чтобы очистить все настройки, индикатор загорится красным.



Режим триммера газа

Когда мультифункциональная кнопка назначена на функцию триммера газа, передатчик запоминает установленное значения. Если положение триммера газа было сдвинуто в то время когда передатчик выключен или триммер использовался для настройки другой модели, передатчик игнорирует внесенные изменения относительно пред идущей модели.

Ваш передатчик имеет возможность программирования с помощью мультифункциональной кнопки. По умолчанию с завода на ней установлена возможность настройки чувствительности системы стабилизации TSM. Чтобы изменить назначенную функцию на данную кнопку войдите в специально меню. Алгоритм действий описан ниже на стр.31. Эксперименты с настройками вашей модели позволяют улучшить ваши навыки вождения.

Чувствительность «экспонента»

Мультифункциональная кнопка на TQi передатчике была запрограммирована, чтобы контролировать чувствительность рулевого управления. Стандартное значение находится в «нуле», экспонента линейна. Если вы подвинете рычаг против часовой стрелки, вы будете устанавливать отрицательную экспоненту и уменьшать чувствительность отклика около нейтрального положения. Чем дальше вы двигаете кнопку, тем больше вы задаете это значение.

Нормальное значение по умолчанию (0% экспонента) :
По умолчанию имеет линейную характеристику, в любом положении руля отклоняется одинаково.

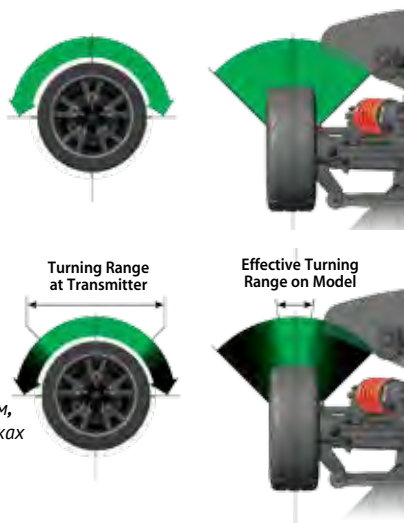
Уменьшенная чувствительность (негативная экспонента) :
Поворачивая мультифункциональную кнопку по часовой стрелке, чувствительность модели будет уменьшена.

Уменьшенная чувствительность может быть полезна, когда вы едете по дороге с плохим сцеплением, на большой скорости или на треках с затяжными поворотами, когда плавное подруливание играет большую роль.

Дополнительные настройки

Все функции, описанные ниже, также могут быть вызваны с помощью кнопки Menu на передатчике, и установка значений будет производиться с помощью индикатора. Пояснение структуры меню идет на стр.14. Текущие настройки могут быть настроены с помощью беспроводного модуля Traxxas, более простым способом, используя телефон и программу Traxxas Link App.

Ваш передатчик TQi от компании Traxxas имеет мультифункциональную кнопку, которая может настраивать различные функции для управления автомобилем.



Чувствительность по газу (экспонента по газу)

Мультифункциональная кнопка может устанавливать значения чувствительности газа. Экспонента по каналу газа настраивается таким же образом, как и экспонента по рулевому управлению. Только функция газа подвергается изменению чувствительности, функция торможения и реверса остается всегда линейной

Двойные расходы

С помощью мультифункциональной кнопки возможно с легкостью задать углы отклонения колес по рулевому управлению. Полностью повернув кнопку по часовой стрелке, вы добьетесь полного отклонения рулевого управления. Повернув против часовой стрелки, вы уменьшаете расход. Многие профессионалы используют эту функцию, для прохождения различной сложности трекров и для большего удобства в эксплуатации модели.

Усилие торможения

Также с помощью кнопки задается параметр усилия торможения. Применим для сервопривода тормоза на ДВС моделях. Электромодели имеют электронное торможение без участия сервопривода, но все равно, покрутив кнопку по часовой стрелке, вы увеличиваете процент усилия, если против часовой – уменьшаете.

Триммер газа

Установив мультифункциональную кнопку в качестве триммера газа, вы имеете возможность подстроить нейтральное положения сервопривода газа для ДВС моделей и обеспечит оптимальные холостые обороты, а также убрать нежелательные провалы при торможении.

Конечные точки

Передачик позволяет вам ограничить ход сервопривода, независимо влево или вправо, а также газ и тормоз по каналу газа. Это позволяет улучшить ход сервопривода.

Сабтриммер

Функция сабтриммера используется для точного позиционирования нейтральной точки на рулевом управлении и по газу. Установив кнопку триммер в «ноль», не дает вам точной центровки. Когда на multifunctional кнопку будет назначена функция сабтриммера, вы сможете довершить настройку модели. Необходимо сбросить все триммера в «ноль» пред тем, как использовать сабтриммера.

Блокировка

Когда вы настроили значения всех функция по своему усмотрению, вам потребуется отключить multifunctional кнопку чтобы ни одно из настроенных значений не сбилось. Это очень удобно, когда вы управляете несколькими моделями с одного передатчика.

Настройки на multifunctional кнопке

Важно понимать, что настройки записаны и распложены друг над другом. Для примера, если вы назначаете на кнопку «двойные расходы», затем хотите назначит чувствительность рулевого управления, передатчик запомнит предыдущие значения. Настройки, которые вы применяете для экспоненты, будут применены относительно, 50%-значению рулевых расходов.

**Failsafe**

Ваша модель радиопередатчика оснащена функцией FailSafe. Данная функция возвращает положение газа в нейтраль при потере сигнала.

КОДЫ ИНДИКАЦИИ ПЕРЕДАТЧИКА

Цвет индикации\Значение	Имя	Примечания
	Зеленый	Нормальный режим
	Медленно мигающий красный	Привязка
	Быстро мигающий зеленый	Режим триммера газа активирован
	Мигающий красный	Низкий заряд батареек
	Быстро мигающий красный	Ошибка привязки
Программные значения		
	Считает номер позиции	Текущее положение в дереве функций
x8	8 раз	Изменения приняты
x8	8 раз	Ошибка при внесении изменений

КОДЫ ПРИЁМНИКА

Цвет\Значение	Name	Notes
	Зелёный	Обычный режим
	Мигающий красный	Привязка
	Быстро мигающий красный	Сработала функция Fail-Safe либо функция отсечки по напряжению

TRAXXAS LINK MODEL MEMORY

Traxxas Link Memory – это эксклюзивная, запатентованная функция, которую предлагает ваш TQi передатчик. Каждый раз, когда передатчик соединяется с новым приемником, он сохраняет этот приемник у себя в памяти, так же, как и настройки, которые применялись к этой модели. Когда включается приемник, который привязан к передатчику, то передатчик автоматически вызывает настройки, которые применялись для него ранее.

Нет больше необходимости в процедуре выбора модели.

Блокировка модели

Память на Traxxas передатчике ограничена до 30 моделей. Если вы привяжете 31-модель, Traxxas Link Memory сотрет самую старую запись из памяти (другими словами, самая первая модель будет удалена из памяти).

You may also bind multiple TQi transmitters to the same model, making it possible to pick up any transmitter and any previously bound model in your collection and simply turn them on and drive. With Traxxas Link Model Memory, there is no need to remember which transmitter goes with which model, and there is never a need to have to select any model from a list of model memory entries. The transmitter and receiver do it all for you automatically.

Для активации блокировки модели:

1. Включите передатчик и приёмник, который вы хотите заблокировать.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MENU. Отпустите, когда индикатор будет мигать зелёным.
3. Нажмите кнопку MENU трижды. Индикатор начнет мигать зеленым четыре раза с повторениями.
4. Нажмите кнопку SET. Индикатор начнет мигать одиночными интервалами.
5. Нажмите кнопку SET единожды. Индикатор начнет мигать красным одиночными интервалами.
6. Нажмите кнопку MENU единожды. LED индикатор начнет быстро мигать зелёным.
7. Теперь память модели заблокирована. Нажмите и удерживайте кнопку MENU чтобы вернуться в обычный режим.

Примечание: чтобы разблокировать память модели, дважды нажмите кнопку SET в пункте 5. Индикатор будет быстро мигать зелёным.

В какой-то момент, вам может понадобится удалить модель из памяти передатчика.

1. Включите передатчик, и приёмник модели которую хотите удалить из памяти.
2. Нажмите кнопку MENU трижды. Отпустите кнопку, индикатор промигает зеленым 4 раза
3. Нажмите кнопку MENU трижды. Индикатор промигает 4 раза.
4. Нажмите кнопку SET единожды. LED индикатор промигает дважды.
5. Нажмите кнопку MENU единожды.
6. Нажмите кнопку SET. Память очищена. Нажмите кнопку SET чтобы удалить модель. Нажмите и удерживайте MENU чтобы вернуться в нормальный режим.

Set Multi-Function knob for STEERING SENSITIVITY (Expo)	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press SET to confirm green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode						
Set Multi-Function knob for THROTTLE SENSITIVITY (Expo)	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU to confirm red LED blinks (x2)	Press SET to select green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode					
Set Multi-Function knob for STEERING Dual-Rate (%)	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU twice red LED blinks (x3)	Press SET to select green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode					
Set Multi-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU 3 times red LED blinks (x4)	Press SET to select green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode					
Set Multi-Function knob for THROTTLE TRIM	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU 4 times red LED blinks (x5)	Press SET to select green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode	Adjust the Multi-Function knob until the LED turns solid green.				
To LOCK the Multi-Function knob	Press/hold MENU green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU 5 times red LED blinks (x6)	Press SET to lock green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode					
To REVERSE the direction of STEERING servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press SET to reverse servo direction	Press/hold MENU returns to driving mode				
To set the SUB TRIM of the STEERING servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU red LED blinks (x2)	Use Multi-Function knob to set neutral	Press SET to save position	Press/hold MENU returns to driving mode		
To set the END POINTS of the STEERING servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU twice red LED blinks (x3)	Turn steering wheel to desired max left and right travel	Press SET to save each position	Turn steering wheel to test settings	IF END POINTS ARE OK: Press/hold MENU returns to driving mode	IF END POINTS NEED TO BE CHANGED: Press SET and repeat steps 6-8
To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press SET red LED blinks	Press MENU 3 times red LED blinks (x4)	Press SET to reset end points	Press/hold MENU returns to driving mode			
To REVERSE the direction of THROTTLE servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET red LED blinks	Press SET to reverse servo direction	Press/hold MENU returns to driving mode			
To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET red LED blinks	Press MENU red LED blinks (x2)	Use Multi-Function knob to set neutral	Press SET to save position	Press/hold MENU returns to driving mode	
To set the END POINTS of the THROTTLE servo	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET red LED blinks	Press MENU twice red LED blinks (x3)	Use throttle trigger to set desired max throttle or brake	Press SET to save Use trigger to test	IF END POINTS ARE OK: Press/hold MENU returns to driving mode	IF END POINTS NEED TO BE CHANGED: Press SET and repeat steps 7-9
To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults	Press/hold MENU green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET green LED blinks	Press MENU green LED blinks (x2)	Press SET red LED blinks	Press MENU 3 times red LED blinks (x4)	Press SET green LED blinks (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode		

ДЕРЕВО МЕНЮ

Чтобы выбрать функцию и сделать настройку выберите пункт меню с помощью левой колонки и следуйте дальнейшей последовательности.



Always turn your transmitter on first.

PROGRAMMING YOUR TQi TRANSMITTER WITH YOUR APPLE IPHONE, IPAD, IPOD TOUCH, OR ANDROID MOBILE DEVICE

Ваш TQi передатчик оснащен беспроводным Traxxas Link модулем, а это значит, что все функции уже у вас в кармане. iPhone может превратить ваш передатчик с помощью беспроводного модуля, Traxxas Link Wireless module, в многофункциональное устройство. На экране вашего смартфона будет отображаться доступное меню с настройками.



Traxxas Link

TTQi аппаратура в паре с беспроводным модулем Traxxas и приложением (Traxxas Link app доступно в App Store) это самая продвинутая аппаратура с множеством настроек. TQi по беспроводному соединению, соединяет ваш смартфон и аппаратуру.

Intuitive iPhone, iPad, iPod touch, and Android interface

С помощью этого приложения ваш смартфон может отображать, в большом разрешении, графический и интуитивно понятный, дружелюбный интерфейс меню. В меню вам доступна настройка таких функций как: экспонента руля, экспонента газа, триммер газа, двойные расходы, конечные точки.

Real-Time Telemetry

Также, на экране, в реальном времени отображаются данные телеметрии. Состояние систем модели: обороты двигателя, температура двигателя, скорость, напряжение аккумулятора, будет отображаться на панели приборов. Панель приборов можно изменить по своему желанию, на экране одновременно может отображаться до 9 инструментов, включая различные оповещения.

Управляйте более чем 30-ю моделями с приложением Traxxas Link

Передатчик TQi способен сохранять информацию о 30 моделях, которые поддерживают данное приложение, а также о всех настройках, которые были применены. Приложение Traxxas Link предоставляет наглядный интерфейс, где вы можете называть модели, делать настройки, настраивать



Нажмите и проведите по экрану для настройки параметров TSM и органов управления



Настраиваемая панель приборов Traxxas для телеметрии



Меню для хранения моделей в памяти передатчика



Traxxas Link Модуль продается отдельно. Traxxas Link App доступна для скачивания в AppStore и PlayMarket

Совместимость:
iPhone 4S
iPod Touch 5
iPad 3
iPhone 5C
iPad Mini
iPhone 5c
iPhone 5S

Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

GT



| FORD **PERFORMANCE**



TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS